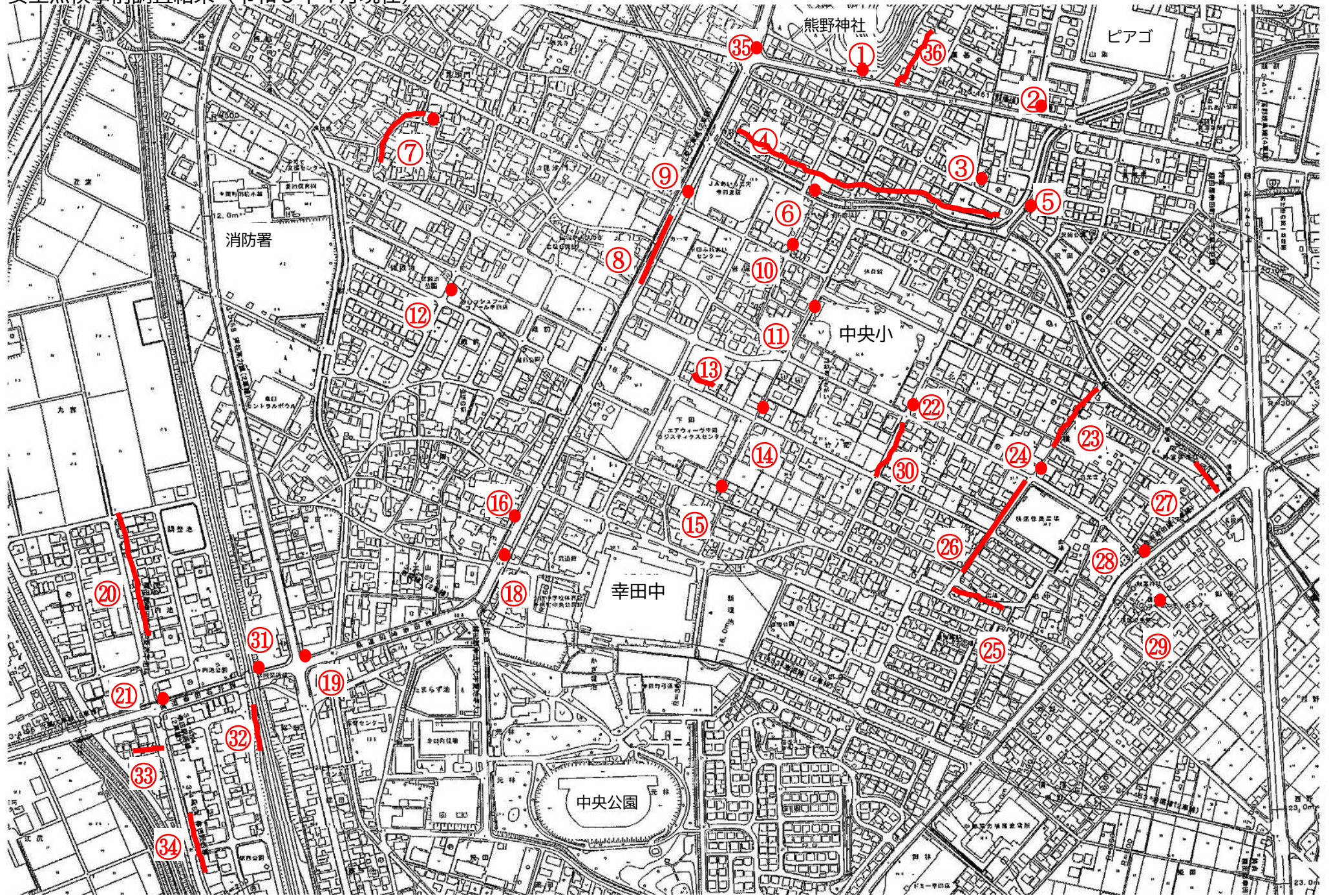


安全点検事前調査結果（令和6年4月現在）



番号	場所	危険な状況
①	岩堀児童遊園前付近	車の通行が多くスピードも出している。横断歩道でも止まってくれない。
②	ピアゴ入口西横断歩道	「横断歩道」「止まれ」の白いラインが消えかかっている。
③	スギ薬局南	「横断歩道」「止まれ」の白いラインが消えかかっている。
④	尾浜川橋北の道路	ガードレールがなく、最近車も通り、歩行者、車の転落の危険がある。
⑤	沢田公園西	細い道だが歩行者、車の交通が多く、対向車・対向者が見えない。ミラー設置を希望。
⑥	J A 裏の川沿いの道	通学路、登校するときに橋を渡り→左折→右折する道。車が多くスピードも出ている。子どもの飛び出しもあり危険。
⑦	廃墟	廃墟があり、不審者等の隠れ場所になり得る。瓦が落下する危険あり。
⑦	南北の細い道	細い道だが抜け道として使われる。スピードを出して通る車がある。
⑧	県道岡崎幸田線	一部歩道がない状態である。そのため、児童の登下校における通学路として使用できず、遠回りをしている。登下校時の距離が伸びるため、負担。
⑨	カーマ西側	新しく横断歩道ができたが、車がなかなか止まってくれない。
⑩	小学校近辺の通学路	車の通行、停車、児童の飛び出し等の危険がある。
⑪	小学校の西門	門から車道に出るときに左右が見にくい。ミラー設置必要。
⑫	銘鍛冶公園南東角十字路	南北の通りの交通が多い。通学班の集合が交差点で、危険。
⑬	エアウーブ北道路	一部道幅が狭くすれ違いしにくくて歩行者にとっても危険。
⑭	エアウーブ北東角十字路	見通しが悪く子どもの飛び出しがある。
⑮	エアウーブから南東角T字路	子どもの自転車の飛び出しと、東西方向の車の通行、危険がある。通り抜け禁止や飛び出し抑制の対策がほしい。
⑯	幸田中学校入口信号交差点の北	西方向から県道へ出るときに見通せない。ミラー設置希望。
⑰	幸田中学校入口信号交差点	自転車、歩行者が横断歩道を使わないことがあり、危険。歩行者信号の時間が短い。
⑱	錦田交差点付近	左折、右折する車が多く。横断中も危険が多い。
⑲	(地図に表示)	夜は暗くなるので、街灯の設置を希望する。
⑳	ラーメン屋前の信号交差点。	歩道が狭い。
㉑	山松前押しボタン信号交差点	狭くて危険。
㉒	白光舎駐車場付近通学路	道が狭く車の通行もあり、子どもが側溝の蓋の上を歩くことになってしまう。
㉓	横落住民広場前横断歩道	交通が多い割に信号もない。中央小へ向かう児童と、すれ違って出て来て曲がろうとする車が接近する。
㉔	バーサス信号からの道路	狭い道路だが、通学班が両側を通行している。グリーンベルト側に統一したい。
㉕	横落住民広場西側道路	路上駐車が多い。
㉖	横落住宅ちびっ子広場南の道	車の抜け道になっていて、見通しが悪い。カラー舗装等の対策を。
㉗	秋葉神社北信号のない交差点	交通量、車のスピード、カーブによる見通しの悪さ、横断歩道があるが止まる車が少なくなど。
㉘	秋葉神社東方向地内	側溝のふたとふたの間に隙間がある。
㉙	山松前交差点南側付近	信号のない交差点で車が一旦停止せず通行する。
㉚	錦田ガード	大雨時に冠水する。
㉛	線路脇道路付近	大雨時に冠水する。
㉜	(地図に表示)	信号を避けるための抜け道になっている。
㉝	(地図に表示)	横断歩道がないのに渡る人が多い。
㉞	地藏堂交差点	交通量が多い。
㉟	熊野神社東側道路	大雨の時の土砂崩れの危険。